



Til budsjettet sak «planering / fylling» av området mellom standplass og skiver.

Styret har fått flere tilbakemeldinger fra klubbens medlemmer om at det er vanskelig for rullestolbrukere å delta på organiserte treninger ved Farvannet skytebane på grunn av at det er for grov grus ved innganger til anlegget. Vi har og mottatt flere ønsker om bedre tilrettelegging for skytegrenen T-96.

Her har styret b.l.a annet avvist forslag om bygging av ramper til bruk for denne skytingen. Styret ønsker derfor å gjøre et samlet tiltak som vil bedre tilkomst for Paraskyttere samtidig som det vil gjøre banen lettere å bruke til b.l.a T-96. Dette er utbedringer som det vil være mulig å søke støtte til (Paramidler). Dette tenker vi å sette Torbjørn Dybfest til å søke midler til.

Det styret ønsker å få utført er:

Få utbedret adkomst inn til bygget ved dører (oppholdsrom, hovedinngang, toaletter og under halvtak på enden av bygget markert med #1 på tegning). Dette skal gjøre adkomsten for paraskyttere bedre, og begrense hvor mye grus etc som kommer inn i bygget.

I tillegg ønsker styret å få fylt masse på området mellom standplass og skiver (merket 3 og 4 på tegningen). Siden det er drenering på dette området, så må dreneringen løftes, og massen må planeres ut med helling mot dreneringen. Vi vil samtidig se på muligheten for å tilrettelegge en sti (fin masse, markert med #2 på tegning, brukes) på enden av hvert område.

Dette vil gi enkel mulighet for paraskyttere til å kunne ut å se på skytingen sin, om det måtte være på elektronikk eller papp. Styret har vært i kontakt med Agder Massemottak, og de kan levere masse til 70kr pr m³. Det er anslått ca 160 m³ pr banehalvdel.

Styret vil i etterkant av årsmøtet få avklart hvor mye som kan tas på dugnad og hva vi trenger av innleie til dette prosjektet. Vi har derfor satt av en kostnadsramme som forselått i budsjett.

Hoved prioritet er asfaltering inn til bygg samt planering av 25 meter banehalvdel (markert som 3 på bildet). Dersom det er rom i budsjettet vil vi deretter planere feltet ved 25/50 (fra standplass til 25 m blinker). (markert som 4 på bildet)

Se bilde.

Mvh Styret KPS.

